РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОСИЛЬСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**02.12.2015 г. №\_345\_**

г. Новосиль

 Об утверждении Порядка предоставления

субсидии на финансовое обеспечение услуг

по перевозке пассажиров автомобильным

пассажирским транспортом на внутримуниципальных

маршрутах по действующей маршрутной сети

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации администрация Новосильского района п о с т а н о в л я е т**:**

1. Утвердить Порядок предоставления субсидии на финансовое обеспечение услуг по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети Приложение №1.

2. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Новосильского района Ю.В. Трусова.

Глава Новосильского района А.И. Шалимов

Приложение №1

к постановлению администрации

от 02.12.2015 г. № 345

**Порядок**

**предоставления субсидии на финансовое обеспечение услуг по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети (далее - Порядок) определяет категории и критерии отбора юридических лиц, индивидуальных предпринимателей - производителей услуг в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования; цели, условия, порядок предоставления и перечисления субсидии, формы отчетов об их использовании, а также порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

1.2. Предоставление субсидии осуществляется из бюджета Новосильского района в пределах средств, предусмотренных бюджетом муниципального образования «Новосильский район Орловской области» на текущий год.

1.3. Главным распорядителем средств бюджета Новосильского района по вышеуказанным расходам является администрация Новосильского района (далее – администрация).

**2. Категории и критерии отбора юридических, индивидуальных предпринимателей - производителей услуг в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом общего пользования**

2.1. Предоставление субсидии осуществляется индивидуальным предпринимателям, коммерческим и некоммерческим организациям (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), действующим на основании Устава и (или) учредительного договора, общего положения об организациях данного вида, услуги в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом общего пользования (далее - Перевозчикам), удовлетворяющим следующим критериям:

2.1.1. Имеющим лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек.

2.1.2. Заключившие с администрацией муниципальный контракт (договор) на оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**3. Цели, условия и порядок предоставления субсидии**

3.1. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов услуг по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети, а именно:

возмещение сложившихся убытков от осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, (далее - возмещение сложившихся убытков).

3.2. Размер субсидии на возмещение сложившихся убытков определяется как разница между доходами, полученными от осуществления пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, и фактическими расходами от осуществления пассажирских перевозок на внутримуниципальном сообщении, рассчитанными в соответствии с «Методикой расчёта убытков убытков перевозчиков, подлежащих возмещению из бюджета муниципального образования «Новосильский район Орловской области» (Приложение № 3).

3.3. Основанием для предоставления субсидии на возмещение сложившихся убытков является документальное подтверждение Перевозчиком убытков от оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети.

3.4. Для получения субсидии Перевозчик обязан представлять в администрацию Новосильского района формы отчетности в следующие сроки:

3.4.1. Заявку на финансирование - ежемесячно в срок до 10 числа каждого месяца (Приложение № 1).

3.4.2. [Отчет](http://www.admsur.ru/bank/dokumenty/2015/post_477.htm#Par145) о результатах работы и использовании субсидии на финансовое обеспечение услуг по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети (Приложение № 2) (далее Отчёт) - ежемесячно в срок до 10 числа каждого месяца.

3.4.3. Перечисление субсидии Перевозчику осуществляется по безналичному расчету в течение 20 дней с момента представления установленной отчетности.

3.5. Перевозчик предоставляет заявление о даче согласия на осуществление главным распорядителем бюджетных средств, предоставившим субсидию, и органам муниципального финансового контроля (надзора) обязательных проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии в соответствии с пунктом 5 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.6. Предоставление субсидии Перевозчику осуществляется ежемесячно, после подачи им в администрацию Новосильского района заявки на финансирование и сдачи вышеуказанного отчета, путем перечисления денежных средств на счет Перевозчика при отсутствии фактов, подтверждающих исполнение Перевозчиком условий муниципального контракта (договора) ненадлежащим образом.

3.7. Субсидия Перевозчику не предоставляется в случаях:

3.7.1. Не сдачи Перевозчиком отчетности, предусмотренной условиями муниципального контракта (договора), и настоящего Порядка, который является подтверждением наличия убытков.

3.7.2. Неоднократного нарушения расписания движения автобусов по маршрутам действующей маршрутной сети.

3.7.3. Наличия прибыли (перефинансирования) согласно представленному Перевозчиком [отчету](http://www.admsur.ru/bank/dokumenty/2015/post_477.htm#Par145) (Приложение № 2).

**4. Порядок возврата субсидии в случае нарушения условий,**

**установленных при их предоставлении**

4.1. В случае нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии в текущем финансовом году, возврат средств субсидии осуществляется Перевозчиком на счет главного распорядителя бюджетных средств - администрации не позднее 10 календарных дней с момента получения требования о возврате субсидии.

4.2. В случае отказа от добровольного возврата субсидии в установленный настоящим Порядком срок администрация готовит и направляет в суд исковое заявление о взыскании необоснованно полученных сумм субсидии.

4.3. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет уполномоченный орган внутреннего финансового контроля.

 Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидии

на финансовое обеспечение услуг по перевозке пассажиров

автомобильным пассажирским транспортом

на внутримуниципальных маршрутах

по действующей маршрутной сети

**ЗАЯВКА**

На предоставление субсидии на финансовое обеспечение услуг по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети

**на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года**

(месяц)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Перевозчик) просит выделить денежные средства в сумме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_\_ копеек для покрытия убытков за пассажирские перевозки в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (месяц) 20\_\_ года.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МП                         (подпись)                  (расшифровка подписи)

 Дата

Приложение № 2

  К порядку предоставления субсидии на финансовое

обеспечение услуг по перевозке пассажиров автомобильным

пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах

по действующей маршрутной сети

[ОТЧЕТ](http://www.admsur.ru/bank/dokumenty/2015/post_477.htm#Par145)

о результатах работы и использовании субсидии на финансовое обеспечениеуслуг по перевозке пассажиров автомобильным пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах по действующей маршрутной сети (далее – Отчёт)

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года**

**(дата)**

(тыс. рублей)

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Сумма |
| нарастающим итогом | в т.ч. за отчетный месяц |
| Эксплуатационные показатели:1. Количество автобусов (шт.)/ марка транспортного средства |   |   |
| 2. Пассажиропоток (тыс. чел.) |   |   |
| 3. Протяженность пробега, км, в том числе по видам транспортных средств |  |  |
| 4. Пассажирооборот (тыс. пасс.км) |   |   |
| 5. Среднесписочная численность работников (чел.) |  |  |
| 1. Доходы
 |  |  |
| 2. Расходы, всего |   |   |
| в том числе:2.1. Заработная плата основного персонала с учетом ограничений |   |   |
| 2.2. Отчисления на социальные нужды |   |   |
| 2.3. Горюче-смазочные материалы |   |   |
| 2.4. Восстановление износа и ремонт шин |   |   |
| 2.5. Амортизация подвижного состава, приобретенного за счет собственных средств |   |   |
| 2.6. Техобслуживание и ремонт подвижного состава |   |   |
| 2.7. Общехозяйственные расходы |   |   |
| 2.8. Прочие расходы |   |   |
| 3. Убытки (п.[1](http://www.admsur.ru/bank/dokumenty/2015/post_477.htm#Par168)- п.[2](http://www.admsur.ru/bank/dokumenty/2015/post_477.htm#Par199)) |   |   |
| 4. Потребность в бюджетных ассигнованиях  |   |   |
| 5. Фактически выделено средств из районного бюджета |   |   |
| 6. Результат: - недофинансирование + перефинансирование (п.[5](http://www.admsur.ru/bank/dokumenty/2015/post_477.htm#Par208) - [п.](http://www.admsur.ru/bank/dokumenty/2015/post_477.htm#Par211) 3 ) |   |   |

Приложение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МП                         (подпись)                  (расшифровка подписи)

 Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                         (подпись)                  (расшифровка подписи)

Приложение № 3

  К порядку предоставления субсидии на финансовое

обеспечение услуг по перевозке пассажиров автомобильным

пассажирским транспортом на внутримуниципальных маршрутах

по действующей маршрутной сети

**Методика расчета убытков перевозчиков,**

**подлежащих возмещению из бюджета муниципального образования «Новосильский район Орловской области»**

1. Общие положения

1.1. Методика предназначена для определения убытков Перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки в соответствии с контрактами на внутримуниципальных нерентабельных маршрутах.

1.2. Затраты Перевозчиков и стоимость услуг по перевозке пассажиров (транспортной работы) определяются расчетным путем.

При этом натуральные расчетные показатели затрат Перевозчиков (затраты на ГСМ, материалы, запасные части и т.д.) принимаются к учету по фактическому расходу, но не более установленных нормативных показателей.

2. Расчет затрат Перевозчиков

2.1. Затраты Перевозчиков рассчитываются исходя из установленного Организатором перевозок объема услуг по перевозке пассажиров (транспортной работы) на маршруте.

2.2. Затраты Перевозчиков группируются следующим образом:

2.2.1. Затраты, непосредственно связанные с перевозками пассажиров.

Заработная плата водителей автобусов

Включаются начисленная заработная плата водителям за работу на линии, стимулирующие выплаты и надбавки, компенсационные выплаты, связанные с режимом работы или условиями труда, премии и единовременные выплаты, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами.

Отчисления на социальные нужды

Отражаются взносы в государственные социальные внебюджетные фонды, исчисляемые по установленным законодательством нормам от расходов на оплату труда водителей автобусов, а также страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, кроме добровольных дополнительных отчислений в Пенсионный фонд РФ.

Автомобильное топливо (Таблица 3)

Учитываются затраты на топливо, необходимое для осуществления технологического процесса перевозки пассажиров. Величина данных затрат учитывается на основе фактически понесенных расходов Перевозчика при обслуживании маршрута, по которому осуществляется расчет.

В целях планирования расходов бюджета в части, касающейся предоставления субсидий Перевозчикам, расчет нормируемого расхода топлива для определения себестоимости перевозок осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенными в действие распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 N АМ-23-р.

Смазочные и прочие эксплуатационные материалы (Таблица 3)

Учитываются затраты на все виды масел, смазок, а также обтирочные и другие эксплуатационные материалы. Величина данных затрат берется на основе фактически понесенных расходов предприятия при обслуживании маршрута, по которому осуществляется расчет.

В целях планирования расходов районного бюджета в части, касающейся предоставления субсидий Перевозчикам, расчет нормируемого расхода смазочных и прочих эксплуатационных материалов для определения себестоимости перевозок осуществляется в соответствии с нормами, установленными методическими рекомендациями «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенными в действие распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р.

Износ и ремонт автомобильных шин (Таблица 4)

Затраты на восстановление износа автомобильных шин определяются как произведение планируемого пробега транспортного средства, нормы отчислений на восстановление износа автомобильных шин и количества колес на транспортном средстве (без запасного).

Норма отчислений на восстановление износа автомобильных шин (в рублях на 1 км пробега) определяется делением рыночной стоимости шины на норму эксплуатационного пробега.

Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств приведены в распоряжении Министерства транспорта РФ от 18.04.2013 г. № НА-37-р «О введении в действие методических рекомендаций по расчёту экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт (Таблица 5)

Учитываются следующие затраты:

- рыночная стоимость нового автобуса;

- нормы затрат на техническое обслуживание и технический ремонт на 1000 км пробега от рыночной стоимости автобуса;

- нормативный пробег в расчетном периоде.

Затраты на запасные части и материалы рассчитываются как произведение планируемого пробега автобуса определенной марки, нормы расхода запасных частей и материалов на техническое обслуживание и текущий ремонт, соответствующей классу автобуса и его рыночной стоимости.

Нормы затрат на техническое обслуживание и технический ремонт на 1000 км пробега от рыночной стоимости автобуса приведены в распоряжении Министерства транспорта РФ от 18.04.2013 г. № НА-37-р «О введении в действие методических рекомендаций по расч1ту экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

Амортизация подвижного состава (Таблица 6)

Учитываются амортизационные отчисления на полное восстановление подвижного состава. Методы и порядок расчета сумм амортизации применяются в соответствии со статьей 259 Налогового кодекса Российской Федерации.

Классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы, утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Общехозяйственные (накладные) расходы (Таблица 7).

Указываются фактические данные с приложением копий документов, но не превышающие величину расходов, рассчитанную в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р «О введении в действие методических рекомендаций по расчёту экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

3. Расчет доходов перевозчиков от перевозок пассажиров

3.1. Доходы Перевозчиков от перевозок пассажиров на внутримуниципальных нерентабельных маршрутах рассчитываются по установленным предельным тарифам на перевозку пассажиров автомобильным транспортом (Таблица 1).

4. Расчет убытков Перевозчиков

4.1. Суммы убытков Перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки в соответствии с контрактом на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на регулярных (постоянных) внутримуниципальных нерентабельных маршрутах, определяются как разница между доходами Перевозчиков и расходами по перевозке пассажиров на указанных маршрутах.

Приложение 1

к Методике расчета убытков перевозчиков,

подлежащих возмещению из бюджета муниципального образования

«Новосильский район Орловской области»

Таблица 1

Реестр пассажирской выручки

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № и наименование маршрута | Перевезено пассажиров, тыс. чел. | Сумма продаж от перевозок пассажиров, тыс. руб. | Кол. перевезённого за плату багажа,ед. | Сумма продаж от перевозок багажа, тыс.руб. | Итого сумма продаж от выполненных перевозок, тыс. руб. | Примечания |
| платных | Льготной категории | платных | Льготной категории |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ВСЕГО: |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель

(наименование организации) (расшифровка подписи)

Таблица 2

Расчет нормативного пробега автобусов

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наменование марщрута  | Расписание движения  | Кол-во рейсов | Протяженность маршрута | Марки транспортных средств | Фактический пробег за отчетный период, км | Нормативный пробег на расчетный период |
|  |  | Пробег нулевой, км | Пробег до заправки, км | Пробег по маршруту |
|  | план | факт |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации

Таблица 3

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп. | Вид топлива | Отчетный период | Расчетный период |
| Пробег, км | Расход топлива, л (кг) | Цена за 1 литр (1 кг) (руб.) | Сумма (руб.) | Пробег, км | Расход топлива, л (кг) | Цена за 1 литр (1 кг) (руб.) | Сумма (руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Бензин, всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам автобусов [<\*>](#Par382) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Дизельное топливо |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам автобусов |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Смазочные материалы, всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам автобусов |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Всего затрат на топливо и смазочные материалы |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации

Таблица 4

Расчет затрат на восстановление износа и ремонт шин

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Транспортное средство | Отчетный период | Расчетный период |
| Пробег, км | Затраты на восстановление износа и ремонт шин, руб. | Стоимость одной шины, руб. | Количество ходовых шин, шт. | Типоразмер, модель шин/нормативный пробег шин в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р  | Пробег, км | Затраты на восстановление износа и ремонт шин, руб. (гр. 5 x гр. 6 : гр. 7) x гр. 8 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации

Таблица 5

Расчет затрат на материалы и запасные части

на техническое обслуживание и ремонт автобусов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Марки автобусов, троллейбусов | Норма затрат на техническое обслуживание и технический ремонт на 1 км пробега от рыночной стоимости автобуса,  | Рыночная стоимость нового автобуса,, руб. | Нормативный пробег в расчетном периоде, км | Стоимость запчастей и материалов (руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации

Таблица 6

Расчет затрат на амортизационные отчисления

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Марка автобусов | Отчетный период |
| Пробег автобуса, троллейбуса, тыс. км | Балансовая стоимость автобуса, троллейбуса (руб.) | Норма амортизационных отчислений, % | Сумма амортизационных отчислений (руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Примечание: начисление амортизации по объектам основных средств, приобретенным после 01.01.2002, производится исходя из срока службы, определенного в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 N 1.

Руководитель организации

Таблица 7

Расчет общехозяйственных расходов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Номенклатура статей (затрат) общехозяйственных расходов | Отчетный период |
| Общехозяйственные расходы по организации (руб.) | Общехозяйственные расходы, приходящиеся на городские, перевозки (руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Указываются фактические данные с приложением копий документов, но не превышающие величину расходов, рассчитанную в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р «О введении в действие методических рекомендаций по расчёту экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»

Руководитель организации